FORJA AUTOMOTORES

GUÍA · 25 PUNTOS

Revisá un usado como un mecánico

Los 25 puntos para revisar un usado, en el orden en que los vas a mirar. Tildá cada uno a medida que lo controlás.

01 Llevala con vos
Abrila en el celular y tildá cada punto a medida que lo controlás.

02 Andá de día
Con luz natural los arreglos de chapa y pintura se notan en los reflejos.

03 Motor en frío
Pedí que no lo enciendan antes de que llegues: en caliente se esconden fallas.

1 Exterior y carrocería

Mirá el auto con luz natural y desde distintos ángulos: los arreglos se notan en los reflejos.

- [ ] **1 Diferencias de color entre paneles**
  Un tono distinto en una puerta o un guardabarros indica que fue pintado, posiblemente por un choque. Abrí todas las puertas y mirá las gomas del marco: si una tiene pintura, esa puerta se repintó.

- [ ] **2 Luces entre paneles parejas**
  Las separaciones entre puertas, capó y baúl tienen que ser iguales de ambos lados. Si no, puede haber un golpe mal reparado. Para compararlas, pasá el dedo por la separación de un lado y del otro: si en una entra holgado y en la otra justo, no están parejas.

- [ ] **3 Óxido y burbujas**
  Revisá zonas bajas: zócalos, pasarruedas, bordes de puertas, piso del baúl y bajo la alfombra.

- [ ] **4 Cristales y ópticas**
  Que los vidrios tengan el mismo grabado y marca (uno distinto delata un reemplazo) y que las ópticas no estén empañadas ni rotas.
- [ ] **5 Neumáticos y auxilio**
  Desgaste parejo y misma marca por eje. Si se gastan de un solo lado, el tren delantero puede estar desalineado o golpeado. Mirá la fecha de fabricación en el flanco.
- [ ] **6 Debajo del auto**
  Buscá manchas de aceite o agua en el piso, golpes en el cárter y óxido en el escape.

2 Interior y electrónica

El interior cuenta cómo se usó el auto, y tiene que coincidir con lo que dice el odómetro.

- [ ] **7 Kilometraje coherente**
  Compará los km con el desgaste de volante, palanca, pedales y asiento. Un auto de 40.000 km con pedales gastados es sospechoso.
- [ ] **8 Testigos del tablero**
  Al dar contacto se encienden todos (check engine, ABS, airbag) y se apagan al arrancar. Si alguno no prende, pueden haberlo desconectado.
- [ ] **9 Aire acondicionado y calefacción**
  El aire tiene que enfriar en menos de un minuto. Probá también la calefacción y el desempañador.
- [ ] **10 Humedad y olores**
  Olor a humedad, alfombras mojadas o marcas de agua indican filtraciones o un auto inundado. Levantá las alfombras y revisá el baúl.
- [ ] **11 Comandos y accesorios**
  Probá levantavidrios, cierre centralizado, espejos, luces, limpiaparabrisas, bocina, radio y cinturones.

3 Motor y mecánica

Pedí que no lo enciendan antes de que llegues: un motor en frío muestra problemas que en caliente se esconden.

- [ ] **12 Arranque en frío**
  Tiene que arrancar al primer intento, sin ruidos metálicos ni tironeos, y estabilizar el ralentí en pocos segundos.
- [ ] **13 Aceite y líquido refrigerante**
  Aceite limpio y en nivel. Si ves pasta color café con leche en la tapa o aceite en el refrigerante, alejate.
- [ ] **14 Humo**
  Si acelerás y sale humo blanco o negro por el escape, es muy probable que tenga un problema de motor o de combustión.
- [ ] **15 Pérdidas y motor «demasiado limpio»**
  Buscá manchas de aceite alrededor del motor. Un motor recién lavado puede estar ocultando pérdidas.
- [ ] **16 Correa de distribución**
  Preguntá cuándo se cambió y pedí la factura. Si toca y no se hizo, sumá ese costo al precio.
- [ ] **17 Batería y alternador**
  Mirá la fecha de la batería y que los bornes no estén sulfatados. Con el motor en marcha, las luces del tablero no deben parpadear.

4 Prueba de manejo

Nunca compres sin manejarlo al menos 15 minutos, en ciudad y a velocidad de ruta.

- [ ] **18 Caja, embrague y frenos**
  Los cambios entran suaves y sin ruido. Un embrague que patina o engancha muy arriba está gastado. Al frenar fuerte, el auto no debe tirar hacia un lado ni vibrar el pedal.
- [ ] **19 Dirección y suspensión**
  En una recta, soltando apenas el volante, tiene que ir derecho. En lomos de burro y calles rotas, golpes secos o crujidos indican amortiguadores, bujes o rótulas gastados.

Ir con un mecánico y un escáner

Antes de señar, llevá a tu mecánico de confianza a ver el auto con un escáner. En minutos lee la computadora del auto y detecta fallas guardadas o borradas en motor, caja, ABS y airbag que a simple vista no se ven. Es una inversión mínima que te puede ahorrar mucha plata.

5 Documentación y papeles antes de señar

Un auto con papeles en problemas no se puede transferir, por más lindo que esté. Revisalos antes de dejar una seña.

- [ ] 20 **Informe de dominio actualizado**
  Pedilo en el Registro del Automotor (DNRPA). Te dice si tiene embargos, prendas, inhibiciones o denuncia de robo.
- [ ] 21 **Título y cédula a nombre del vendedor**
  Compará los datos con el DNI de quien vende. Si no es el titular, pedí autorización firmada o hablalo con el dueño real.
- [ ] 22 **Multas y patentes al día**
  Consultá deudas de patente y multas en tu provincia y municipio. Las deudas pueden frenar la transferencia.
- [ ] 23 **Números de motor y chasis**
  Verificá que coincidan con el título y que no estén limados ni regrabados. Revisá también el grabado de cristales.
- [ ] 24 **VTV / RTO vigente**
  Si la aprobó hace poco, es una buena señal. Si está vencida, preguntá por qué.
- [ ] 25 **Historial de service**
  Libreta sellada, facturas o registro del concesionario. Confirma el mantenimiento y ayuda a validar el kilometraje.

8 señales para no seguir adelante

Si aparece alguna de estas, lo mejor es no comprar o pedir una revisión a fondo antes de avanzar.

⚠ No te deja probarlo ni revisarlo

Pone excusas para la prueba de manejo o para que lo vea tu mecánico.

⚠ Ya lo tiene en marcha cuando llegás

Con el motor caliente se esconden fallas de arranque, humo y ruidos.

⚠ Te pide seña antes de ver papeles

O te apura con «tengo otro interesado». Nunca señes sin el informe de dominio.

⚠ El titular no aparece

Vende «un conocido» o un tercero sin autorización firmada ante escribano o registro.

⚠ No quiere firmar el 08 certificado

Si evita certificar la firma o demora la transferencia, alejate.

⚠ Testigo encendido «que es una pavada»

«Es un sensor, se arregla con poco»: que lo confirme un escáner, no el vendedor.

⚠ Km o service que no cierran

Pocos km con mucho desgaste, o service «hecho» pero sin ninguna factura.

⚠ Precio muy por debajo del mercado

Sin explicación clara. Las gangas suelen esconder deudas, choques o papeles con problemas.

¿Te quedó alguna duda?

Mandanos fotos o el link de la publicación y te decimos qué mirarle.

WhatsApp 11 3937-7893 · @forjautomotores